



Не так давно Детройт был крупнейшим центром американского автопрома, однако сейчас ситуация в городе оставляет желать лучшего.

История банкротства города началась из-за бюджетного дефицита размером не в один десяток миллионов долларов. Внешние долги дошли до предела – 15 миллиардов долларов.

Для того, чтобы спасти город, руководство штата Мичиган назначило Детройту сити-менеджера, который может решить подобные экстренные вопросы. Они наняли известного «спасителя» концерна Chrysler, Кевина Орра.

Выплаты по внешним долгам прекратились ради того, чтобы руководство города могло выполнять свои обязанности перед народом: выплачивать зарплаты, пенсии, стипендий и поддержания инфраструктуры города.

Мэр города долго обещал всем, что зарплаты будут выплачиваться вовремя и в полной

мере для того, чтобы работники не выходили на забастовки и работали без перебоев.

Долг растёт до 20 миллиардов долларов. Орр решает, что объявление города банкротом может стать первым шагом к его спасению и выныриванию из океана долгов. Заявление с просьбой признать Детройт банкротом отправили во все нужные федеральные инстанции.

Чтобы восстановить город, требуется радикальная реструктуризация всех порядков города. Детройт может сам возродиться, если убрать невыполнимое – выплату этих двадцати миллиардов долларов. Большинство аналитиков и финансистов пришли к одному мнению – это единственное решение проблемы.

Существуют оправданные опасения того, что все большие компании переедут в другие города и штаты. Однако такой автомобильный гигант, как General Motors, немного расслабил горожан и специалистов, которые занимаются проблемой Детройта. Представители компании сказали, что переезжать никуда не будут, а даже наоборот, постараются помочь Детройту начать всё с начала.