Автор: Administrator
14.09.2010 12:19 -

Начиная с начала 1800-ых годов, Питтсбург стал известным как "Город дыма" из-за производства пароходов, и средств для нагревания помещений, все из которых работали на угле. Длительное развитие железных дорог в дополнение к потребностям войска во время Гражданской войны увеличили потребность в производстве. Ранее, железные печи работали на древесном угле, и, таким образом, были главным образом использованы в сельской местности, где были обширные леса. Однако когда доменные печи на коксе была изобретены, фабричные владельцы могли объединить и переместить свои производства на прибрежные полосы, куда уголь, из которого создавался кокс, как побочный продукт чистки, доставлялся отдельно. Эта консолидация производственных мощностей позволила им подавлять цены и оставаться конкурентноспособными. К концу 1800-ых годов в Бирмингеме, теперь Южная Часть Питтсбурга, было расположено приблизительно 70 стеклянных фабрик и они были самыми большими в мире поставщиками стекла. С железной дорогой и речной транспортировкой, повышающей уровень промышленной выработки, другие типы фабрик процветали также, включая пять больших и несколько маленьких текстильных заводов, которые нанимали приблизительно 3 000 рабочих в конце 1850-ых годов. В 1860-ых годах, Питтсбург был самым большим в мире местом обработки нефтепродуктов.